

## UNOS DODATNIH VOZAČKIH AKTIVNOSTI (ODMOR) NA KARTICU VOZAČA PRI UMETANJU KARTICE U DIGITALNI TAHOGRAPH

Kao što vozači vozila s analognim tahografom trebaju voditi računa o neprekinutosti evidencije svojih radnih aktivnosti, na sličan način i vozači vozila s digitalnim tahografom mogu/moraju evidentirati svoje aktivnosti kada njihova vozačka kartica nije bila umetnuta u digitalni tahograf.

To se obavlja na slijedeći način:

<p>VDO</p> <p>welcome</p> <p>07:30+ 05:30UTC</p>	<p>Prilikom umetanja vozačke kartice u digitalni tahograf, prvo se pojavi ekran s pozdravom i obavijesti o lokalnom i UTC vremenu.</p> <p>Ovaj ekran se nakon približno 3 sekunde automatski mijenja.</p>
<p>VDO</p> <p>Horvat</p> <p>— — — — —</p>	<p>Nakon nekoliko sekundi na ekranu se pojavljuje prezime vozača te grafički prikaz očitavanja podataka s kartice vozača.</p> <p>Nakon završetka čitanja podataka ekran se automatski mijenja.</p>
<p>VDO</p> <p>last withdrawal</p> <p>25.05.11 16:30</p>	<p>Sada se na ekranu prikaže datum i sat zadnjeg vađenja vozačke kartice po UTC vremenu.</p> <p>Ovaj ekran se nakon približno 4 sekunde automatski mijenja.</p>
<p>VDO</p> <p>M entry addition? Yes</p>	<p>Nakon toga digitalni tahograf pita da li se na vozačku karticu želi unijeti neka dodatna aktivnost. Ako vozač želi unijeti bilo koju aktivnost (rad, čekanje ili odmor), na ovo pitanje treba odgovoriti s <b>Yes</b> (DA), a nakon toga pritisnuti tipku OK.</p>
<p>VDO</p> <p>▶? end of shift 25.05 16:30 No</p>	<p>Ako je u prethodnom koraku odgovoreno s Yes, digitalni tahograf ponudi da se datum (bez godine) i sat kada je zadnji puta izvađena kartica iz tahografa označi kao vrijeme kraja tadašnje smjene.</p> <p>Međutim, ako se na karticu želi unijeti bilo koja druga aktivnost (npr. ako vozač želi označiti da je prethodnih nekoliko dana bio na tjednom odmoru), onda na ovo pitanje treba odgovoriti s <b>No</b> (NE), a nakon toga pritisnuti tipku OK.</p>
<p>VDO</p> <p>25.05 16:30 -</p> <p>25.05 16:30</p> <p>VDO</p> <p>25.05 16:30 -</p> <p>28.05 05:30</p>	<p>Ako je u prethodnom koraku odgovoreno s No, digitalni tahograf ponudi dva datuma i sata. Gornje vrijeme je termin zadnjeg vađenja kartice iz digitalnog tahografa, a donje vrijeme je vrijeme koje tek treba namjestiti - to će biti vrijeme do kojeg se želi označiti da je vozač bio na tjednom odmoru.</p> <p>Na upravljačkoj tipki na poklopcu pisača tahografa, pritiskom i držanjem tipke ▲, prvih par sekundi mijenjat će se minute na donjem vremenu, nakon toga sati, a nakon toga datumi. Bez brige, tekući datum i sat se ne može preskočiti već će se prikaz točno na njemu zaustaviti.</p>
<p>VDO</p> <p>25.05 16:30 -</p> <p>28.05 05:30</p>	<p>Nakon toga u donjem desnom kutu ekrana pomoću tipki ▲ ili ▼ treba izabrati željenu vozačku aktivnost. Ako se želi označiti odmor onda treba izabrati simbol kreveta. Nakon izbora ovog simbola treba pritisnuti tipku OK.</p>

<p>VDO</p> <p>M confirm entry? Yes</p>	<p>Na kraju procedure treba potvrditi dosadašnji unos (Yes) ili tipkama ▲ ili ▼ izabrati drugi odgovor (No) te se vratiti na početak unosa dodatnih aktivnosti.</p> <p>Nakon izbora odgovora (Yes ili No) treba pritisnuti tipku OK.</p>
<p>VDO</p> <p>07:30+ ☉ 0km/h 🔧 321456.5km ☑</p>	<p>Ako se u prethodnom koraku izabrao odgovor Yes prikazuje se standardni ekranski prikaz digitalnog tahografa. Prikazom ovog ekrana vozač može početi voziti, a na njegovoj kartici je zabilježeno i vrijeme tjednog odmora.</p>

### **Napomena:**

Vozač nije dužan, ali može i preporučljivo je, na ovakav način evidentirati i **dnevne odmore**. Ako se isti ipak ne evidentiraju, onda se pri ispisu dnevnih aktivnosti vozača, u vremenu kada kartica nije bila u digitalnom tahografu, umjesto simbola aktivnosti nalazi "?" pri čemu se podrazumijeva da je vozač tada bio na odmoru.

Na ovakav način **vozač mora evidentirati svoje tjedne odmore** ili bilo koje dulje izbjavanje iz transportne djelatnosti (npr. godišnji odmori, bolovanja itd.). Ako vozač ne evidentira svoje tjedne odmore na ovakav način, onda od svog poslodavca mora zahtijevati izdavanje potvrde poslodavca koja će zamijeniti ovakav način evidencije.

Na kraju, vozač svoje aktivnosti može evidentirati na način da ne vadi karticu iz digitalnog tahografa, već ista za vrijeme mirovanja vozila ostaje u tahografu, a isti se postavi na simbol odmora (krevet). Ali pazite, vozačka kartica je vlasništvo vozača i svaki vozač ju je dužan nositi sa sobom. Ako vozač ili netko drugi, samo za jedan metar pomakne vozilo dok je kartica u digitalnom tahografu, takvo pomicanje vozila je vožnja i prekid vozačkog odmora.

Dakle savjetujemo, nosite karticu sa sobom, a pri povratku u vozilo unesite sve aktivnosti koje ste u međuvremenu obavljali. U gornjem primjeru je prikazan unos vozačkog odmora, ali na ovaj način se može unijeti bilo koja druga vozačka aktivnost (rad, čekanje ili odmor).

Vaš Tahograf d.o.o.